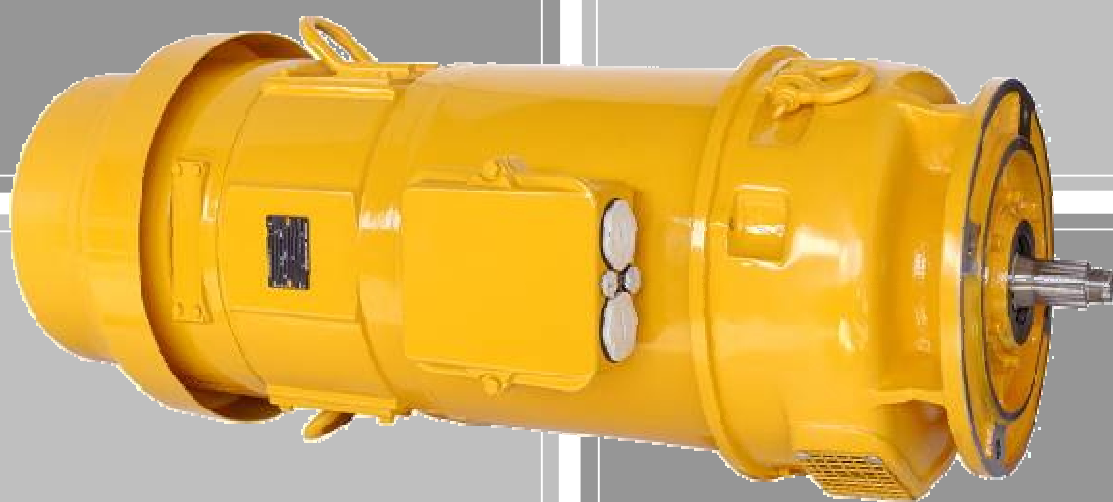
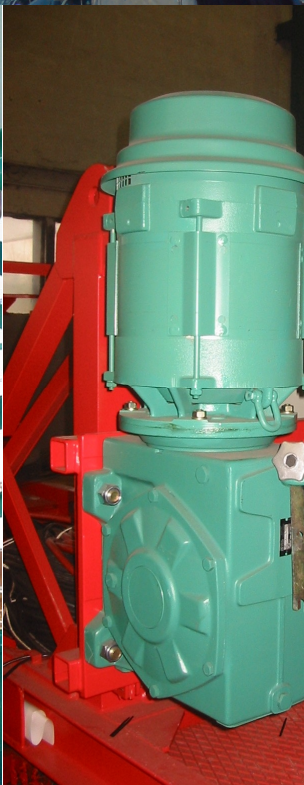
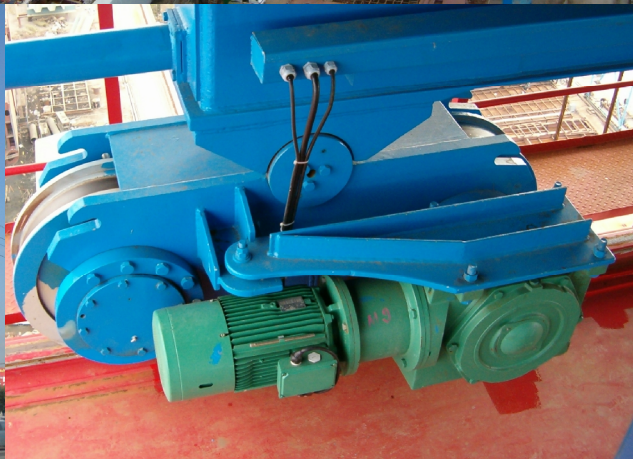




**ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ С ТОРМОЗОМ
ДЛЯ МЕХАНИЗМОВ ВЕРТИКАЛЬНОГО
ПЕРЕМЕЩЕНИЯ БАШЕННЫХ КРАНОВ**





При разработке данных электродвигателей для вертикального перемещения, бесшумность, надежность, работа без рывков, компактность и простота установки были целевыми показателями для конструкторских служб LEROY SOMER.

Это требования реализованы в уникальной электрической машине, в которой электродвигатель и тормоз являются полностью интегрированными.

1. Характеристики электродвигателя

- Класс использования изоляции В при классе изоляции F гарантирует длительный срок службы и высокую перегрузочную способность в случае весьма тяжелого режима работы S3.
- Так как электропитание строительных площадок почти всегда недостаточно, низкие пусковые токи являются определенным плюсом данных электродвигателей.
- Низкий гиперсинхронный момент гарантирует плавное снижение скорости с высокой или низкой скорости до сверх-низкой, обеспечивая контролируемое и плавное управление краном.

2. Характеристики тормоза

- Тормоз является отказоустойчивым с постоянным тормозным моментом, настраиваемым при производстве. Таким образом исключается ухудшение его рабочих характеристики в результате износа или несанкционированное изменение пользователем крана.
- Тормозные накладки с высокой износостойкостью практически не требуют технического обслуживания и не содержат асбеста.
- Для плавного торможения устанавливается электромагнит постоянного тока со встроенным выпрямителем.
- Высокое качество материалов и стандартов изготовления исключают любую возможность заклинивания тормозных накладок.

3. Характеристики электродвигателя

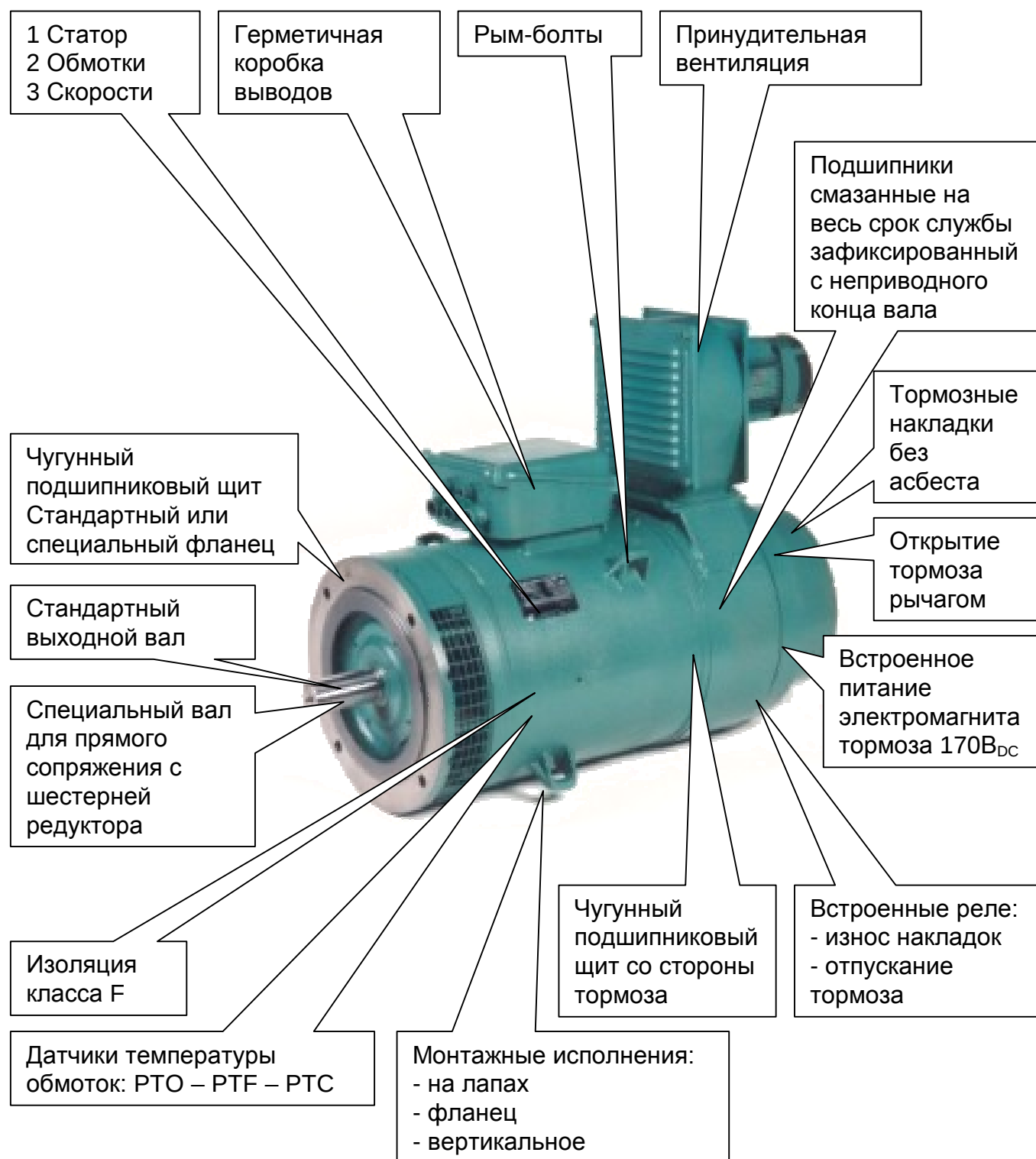
- Очень низкий уровень шума (различный для каждого типа электродвигателей но не выше 80dBA) гарантирует соответствие наиболее высоким стандарта и позволяет работать в чувствительных зонах.
- Низкий уровень технического обслуживания (один контрольный сервис-выезд один раз в год).

4. Широкий выбор опций

- Термодатчики обмоток для обнаружения чрезмерного перегрева, обычно из-за забивания вентиляционных каналов.
- Датчик износа тормозных накладок для сигнализации необходимости настройки воздушного зазора.
- Выключатель, запрещающий подачу питания на электродвигатель, если тормоз не открывается.
- Тахогенератор для измерения возможной высокой скорости для подачи команды на аварийное торможение при необходимости. Тахогенератор может быть соединен с преобразователем частоты для более плавного регулирования скорости.
- Принудительная вентиляция для задач, где требуется высокая мощность и низкий уровень шума.
- Специальные напряжения питания тормоза постоянного тока.

Каждое предложение требует серьезного изучения для определения всех технических характеристик электродвигателя для полного соответствия требованиям заказчика.

Полный отчет об испытаниях поставляется с каждым прототипом.



ВЫБОР ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

2/4 полюсов Dalhander + обмотка сверхнизкой скорости												
Мощность кВт (HS и LS)		5,5	7,5	9	11	13	15	18,5	24	27		
Сверх-низкая скорость	Кол-во полюсов	12	12 или 16				12	16	12 или 16		12	20
	FLT (Нм)	37	48	57	70	83	83	96	96	118	118	153
	ST (Нм)	50	75	90	110	130	130	150	150	200	200	240
Тип и размеры		LS 132	PW 54M				PW 54L				PW 60	
Принудит. вентиляция		НЕТ	НЕТ						ДА	НЕТ	ДА	
Вес (кг)		120	120		130	145	170		185		200	225

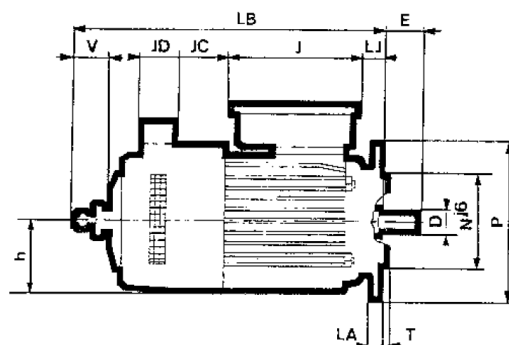
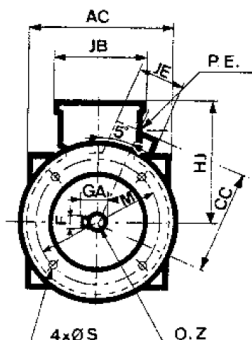
2/4-х полюсные независимые обмотки + обмотка сверхнизкой скорости												
Мощность кВт (HS и LS)		5,5	7,5	9	11	13	15	15	18,5	24		
Сверх-низкая скорость	Кол-во полюсов	12 или 16			12	16	12	16	12	20		
	FLT (Нм)	37	48	57	70	85	96		118	153		
	ST (Нм)	55	75	90	110	130	150		185	240		
Тип и размеры		PW 54M			PW 54L			PW 60				
Принудит. вентиляция		НЕТ						ДА	НЕТ		ДА	
Вес (кг)		120	130	145	170			185	200	225		

Замечание : HS : Высокая скорость – LS : Низкая скорость

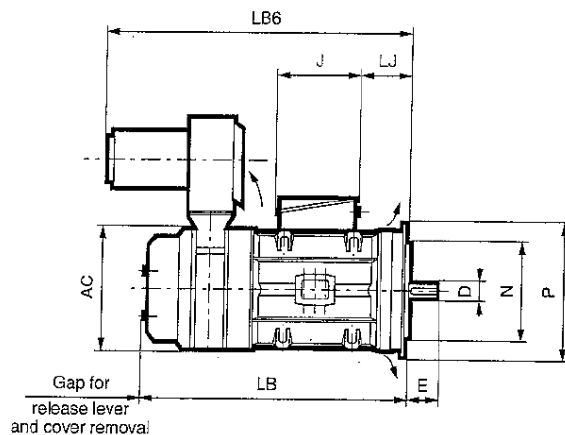
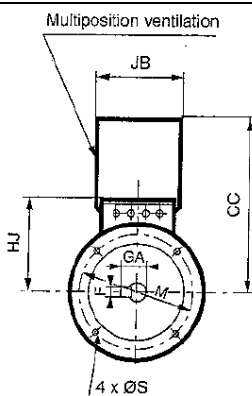
РАЗМЕРЫ

Исполнение B5 – фланец с гладкими отверстиями

LS 132

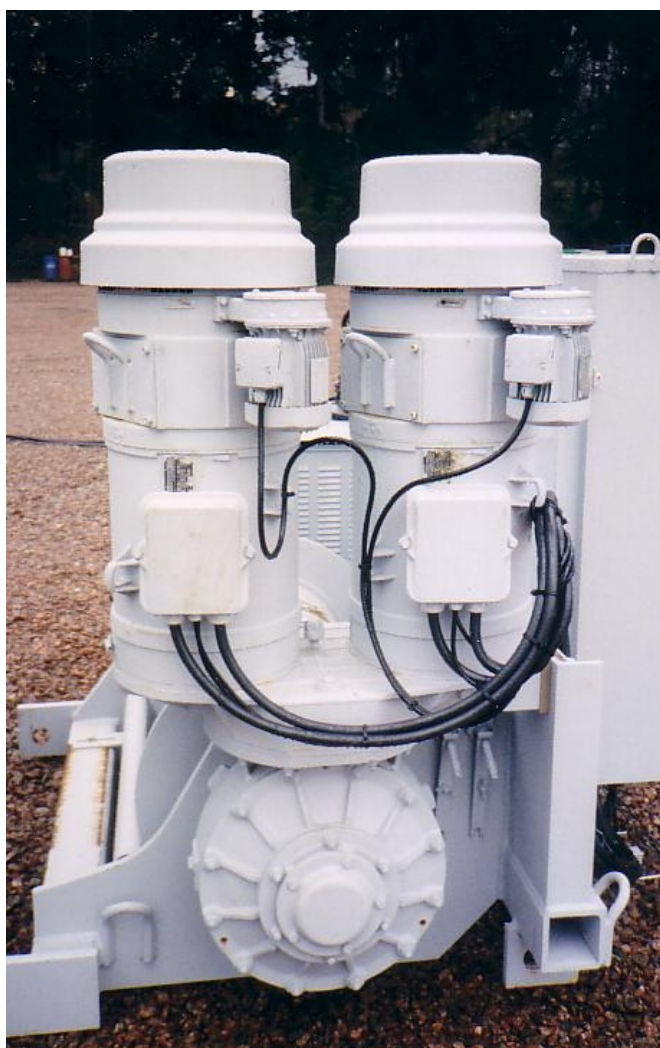


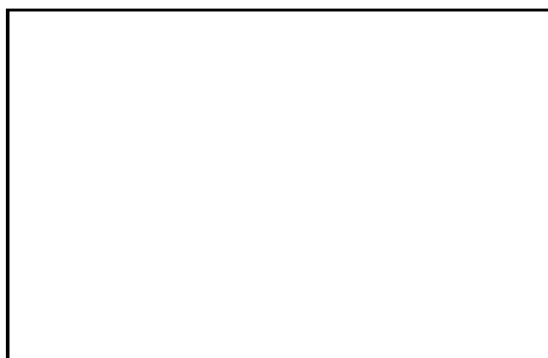
PW 54
PW 60



Двигатель	Тормоз	Основные размеры										Фланец				Вал			
		AC	CC*	HJ	J	JB	LB	LJ	LB6*	V	M	N	P	S	D	E	P	GA	
LS 132	FCL 132	272		183	160	110	662	65		60	265	230	300	14	38	80	10	41	
PW 54 M	FCPL 54	318		241	195		595	125		120	300	250	350	19	48	110	14	51,5	
PW 54 L	FCPL 54	318	455	241	195	220	640	125	730	120	300	250	350	19	48	110	14	51,5	
PW 60 M	FCPL 60	360		270	195		760	173		130	350	300	400	19	55	110	16	59	
PW 60 L	FCPL 60	360	390	270	195	185	790	173	775	130	350	300	400	19	55	110	16	59	

* С принудительной вентиляцией





MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

338 567 258 RCS ANGOULÊME
S.A. au capital de 62 779 000 €

www.leroy-somer.com